

ส่วนส่งคำสั่งบำรุงอากาศยาน
กรมส่งคำสั่งบำรุงอากาศยาน
เลขรับ ๗๗๘
วันที่ ๒๙ ธ.ค. ๖๐
เวลา ๑๕.๓๐



กองทัพอากาศ
เลขรับ ๖๖๗
วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๖๐
เวลา ๑๕.๓๐

ที่ กค (กจ) ๐๔๐๕ ๒/๐๕๓๕๖๐

กรมส่งคำสั่งบำรุงอากาศยาน
เลขรับ ๕๓๗๕
วันที่ ๑๙ ธ.ค. ๖๐
เวลา ๑๐.๒๐

คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ
จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
กรมบัญชีกลาง
ถนนพระราม ๖ กทม ๑๐๔๐๐

๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การขออนุมัติยกเว้นและผ่อนผันการไม่ปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง
และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรียน ผู้บัญชาการทหารอากาศ

อ้างถึง หนังสือกองทัพอากาศ สับ ส่วนมาก ที่ กท ๐๖๐๗/๔๑๔ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง กองทัพอากาศ แจ้งว่า กองทัพอากาศมีภารกิจในการดูแลและ
บำรุงรักษาเครื่องบินพระที่นั่งที่มีความพร้อมในการสนองพระราชกรณียกิจได้ตลอดเวลา ซึ่งก่อนพระราชบัญญัติ
การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีผลบังคับใช้ กองทัพอากาศได้ดำเนินการ
จ้างซ่อมเครื่องบินพระที่นั่งกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ ให้กองทัพอากาศดำเนินการจ้างซ่อมหรือซื้อเครื่องยนต์และอุปกรณ์ของเครื่องบินพระที่นั่ง
จากต่างประเทศผ่านบริษัท เติมอากาศไทย จำกัด และบริษัท ไทยแอร์เวย์แอร์คราฟท์เมเทนซ์ จำกัด ได้เป็น
กรณีพิเศษโดยไม่ต้องสอบราคาหรือประกวดราคา และให้บริษัทดำเนินการไปก่อน แล้วแจ้งยอดเงินให้ทราบ
ภายหลัง และให้กองทัพอากาศอนุมัติการสั่งจ้าง สั่งซื้อ ตลอดจนออกไปส่งต่อไปได้โดยไม่จำกัดวงเงิน ซึ่งทำให้
การจัดซื้อจัดจ้างและการซ่อมบำรุงเครื่องบินพระที่นั่งและการเบิกจ่ายงบประมาณที่ใช้ดำเนินการเป็นไปด้วย
ความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ กองทัพอากาศตรวจสอบแล้ว เครื่องบินพระที่นั่งที่อยู่ในความดูแล
ของกองทัพอากาศ ประกอบด้วยเครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์พระที่นั่ง และเครื่องบินของกองทัพอากาศที่สนับสนุน
พระราชกรณียกิจในพระองค์ตลอดจนพระบรมวงศานุวงศ์ ซึ่งตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและ
การบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๓ บัญญัติไว้ว่า ให้ยกเลิกบทบัญญัติเกี่ยวกับพัสดุ การจัดซื้อจัดจ้าง
หรือการบริหารพัสดุ ในกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ ข้อบัญญัติ และข้อกำหนดใดๆ ของหน่วยงาน
ของรัฐที่อยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัตินี้ มีผลให้มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ ถูกยกเลิก
ตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว ทำให้กองทัพอากาศไม่สามารถดำเนินการได้ ส่งผลให้ขั้นตอนการส่งคำสั่ง
และซ่อมบำรุงเกิดความล่าช้าและไม่ต่อเนื่องในการดูแลบำรุงรักษาเครื่องบินพระที่นั่งที่มีความพร้อมปฏิบัติการ
กองทัพอากาศพิจารณาแล้ว เครื่องบินพระที่นั่ง เป็นเครื่องบินที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติพระราชกรณียกิจ
จำเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องและรวดเร็ว และต้องดำเนินการจ้างซ่อมหรือซื้อเครื่องยนต์และอุปกรณ์
ของเครื่องบินพระที่นั่งจากต่างประเทศผ่านบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง
ตามพระราชบัญญัติฯ กองทัพอากาศ จึงขออนุมัติยกเว้นและผ่อนผันการไม่ปฏิบัติตามระเบียบ
กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนี้

๑ ขอยกเว้นการไม่ปฏิบัติตามระเบียบฯ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตั้งแต่วันที่ระเบียบมีผลบังคับใช้
จนถึงวันที่คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ อนุมัติผ่อนผันการไม่ปฏิบัติ
ตามระเบียบฯ พ.ศ. ๒๕๖๐

๒ ขอยกเว้นการปฏิบัติตามระเบียบฯ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตั้งแต่วันที่ได้รับการอนุมัติผ่อนผัน
ตามข้อ ๑ โดยขอคงสิทธิตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ ไว้เช่นเดิม
ความละเอียดแจ้งแล้ว

กค.ส.กบ. กท. พอ
เลขรับ ๕๒๒
วันที่ ๒๖ ธ.ค. ๖๐
เวลา ๑๖.๕๐

กค.ส.กบ. กท. พอ
เลขรับ ๗๐๓
วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๖๐
เวลา ๑๕.๓๐

คณะกรรมการ

คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พิจารณาแล้วเห็นว่า ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ การจัดหาพัสดุของหน่วยงานของรัฐจะต้องเริ่มดำเนินการตั้งแต่ขั้นตอนการจัดทำรายงานขอซื้อขอจ้างไปจนถึงได้ตัวผู้ขายหรือผู้รับจ้างแล้ว จึงจะมีการลงนามเพื่อผูกพันตามสัญญาฉบับนั้น โดยสัญญาจะไม่อาจมีผลผูกพันย้อนหลังได้ เมื่อข้อเท็จจริงปรากฏว่า กองทัพอากาศมีความจำเป็นต้องบำรุงรักษาเครื่องบินพระที่นั่ง อย่างต่อเนื่อง และรวดเร็ว และต้องดำเนินการจ้างซ่อมหรือซื้อเครื่องยนต์และอุปกรณ์ของเครื่องบินพระที่นั่งจากต่างประเทศผ่านบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เนื่องจากการดำเนินการซ่อมบำรุงเครื่องบินพระที่นั่ง รวมทั้งการติดต่อประสานการปฏิบัติและอำนวยความสะดวกเกี่ยวกับการให้บริการบริภัณฑ์ภาคพื้นต่าง ๆ ทั้งภายในและภายนอกประเทศที่ผ่านมา บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้สนับสนุนและให้บริการมาอย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพ ส่งผลให้การดำเนินการส่งกำลังและซ่อมบำรุงเครื่องบินพระที่นั่งมีความพร้อมในการปฏิบัติการอย่างต่อเนื่องทันเวลา ดังนั้น เพื่อให้กองทัพอากาศสามารถดำเนินการบำรุงรักษาเครื่องบินพระที่นั่งอย่างต่อเนื่องบรรลุวัตถุประสงค์ จึงอนุมัติผ่อนผันการไม่ปฏิบัติตามระเบียบฯ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตั้งแต่วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ จนถึงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และอนุมัติหลักการยกเว้นการปฏิบัติตามระเบียบฯ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ สำหรับเครื่องบินพระราชพาหนะ เครื่องบินพระราชสาธิต และเครื่องบินบุคคลสำคัญ ให้แก่กองทัพอากาศ ได้เป็นกรณีเฉพาะราย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสุทธิดา รัตนโชติ)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการวินิจฉัย

สำเนาถูกต้อง

กองการพัสดุภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ถึง ๔๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๕๕ - ๖

น.ท. (สุเทพ ปราบปราม)

ท.ผจก.กคพ.สค.ท.ท.ท.

ส.ส.ก.ก.ก.ก.

น.ท. (สมศักดิ์ ปิ่นทอง)

ท.ผจก.กคพ.สค.ท.ท.ท.

น.ท. (สมศักดิ์ ปิ่นทอง)

๑๕ ๑๑ ๖๕

๑๕ ๑๑ ๖๕