

สำนักส่งเสริมและบำรุง
กรมส่งเสริมการเกษตร
เลขรับ ๒๕๒๕
วันที่ ๒๕.๑.๗๐
เวลา ๑๕.๓๐



กองทัพอากาศ
เลขรับ ๒๕๒๕
วันที่ ๒๕.๑.๗๐
เวลา ๑๕.๓๐

ที่ กค (กวาง) ๐๔๐๕๒/๐๕๓๕๒๐

กรมส่งเสริมการเกษตร
เลขรับ ๒๕๒๕
วันที่ ๒๕.๑.๗๐
เวลา ๑๕.๓๐

คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ
จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
กรมบัญชีกลาง
ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การขออนุมัติยกเว้นและผ่อนผันการไม่ปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง
และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรียน ผู้บัญชาการทหารอากาศ

อ้างถึง หนังสือกองทัพอากาศ สับ ส่วนมาก ที่ กท ๐๖๐๗/๔๑๔ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง กองทัพอากาศ แจ้งว่า กองทัพอากาศมีการกิจในการดูแลและ
บำรุงรักษาเครื่องบินพระที่นั่งให้มีความพร้อมในการสนองพระราชกรณียกิจได้ตลอดเวลา ซึ่งก่อนพระราชบัญญัติ
การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีผลบังคับใช้ กองทัพอากาศได้ดำเนินการ
จ้างซ่อมเครื่องบินพระที่นั่งกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
๑๓ มีนาคม ๒๕๒๔ ให้กองทัพอากาศดำเนินการจ้างซ่อมหรือซื้อเครื่องบินและอุปกรณ์ของเครื่องบินพระที่นั่ง
จากต่างประเทศผ่านบริษัท เดินอากาศไทย จำกัด และบริษัท ไทยแอร์เวย์แอร์คราฟท์เมเทนส์ จำกัด ได้เป็น
กรณีพิเศษโดยไม่ต้องสอบราคาหรือประกวดราคา และให้บริษัทดำเนินการไปก่อน แล้วจึงขอเงินให้ทราบ
ภายหลัง และให้กองทัพอากาศอนุมัติการสั่งจ้าง สั่งซื้อ ตลอดจนออกไปส่งต่อไปได้โดยไม่จำกัดวงเงิน ซึ่งทำให้
การจัดซื้อจัดจ้างและการซ่อมบำรุงเครื่องบินพระที่นั่งและการเบิกจ่ายงบประมาณที่ใช้ดำเนินการเป็นไปด้วย
ความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ กองทัพอากาศตรวจสอบแล้ว เครื่องบินพระที่นั่งที่อยู่ในความดูแล
ของกองทัพอากาศ ประกอบด้วยเครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์พระที่นั่ง และเครื่องบินของกองทัพอากาศที่สนับสนุน
พระราชกรณียกิจในพระองค์ตลอดจนพระบรมวงศานุวงศ์ ซึ่งตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและ
การบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๓ บัญญัติไว้ว่า ให้ยกเลิกบทบัญญัติเกี่ยวกับพัสดุ การจัดซื้อจัดจ้าง
หรือการบริหารพัสดุ ในกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ ข้อบัญญัติ และข้อกำหนดใดๆ ของหน่วยงาน
ของรัฐที่อยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัตินี้ มีผลให้มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๒๔ ถูกยกเลิก
ตามพระราชบัญญัติดังกล่าว ทำให้กองทัพอากาศไม่สามารถดำเนินการได้ ส่งผลให้ขั้นตอนการส่งกำลัง
และซ่อมบำรุงเกิดความล่าช้าและไม่ต่อเนื่องในการดูแลบำรุงรักษาเครื่องบินพระที่นั่งให้มีความพร้อมปฏิบัติการ
กองทัพอากาศพิจารณาแล้ว เครื่องบินพระที่นั่ง เป็นเครื่องบินที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติพระราชกรณียกิจ
จำเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องและรวดเร็ว และต้องดำเนินการจ้างซ่อมหรือซื้อเครื่องบินและอุปกรณ์
ของเครื่องบินพระที่นั่งจากต่างประเทศผ่านบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง
ตามพระราชบัญญัติฯ กองทัพอากาศ จึงขออนุมัติยกเว้นและผ่อนผันการไม่ปฏิบัติตามระเบียบ
กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนี้

๑ ขอฟ้องผันการไม่ปฏิบัติตามระเบียบฯ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตั้งแต่วันที่ระเบียบมีผลบังคับใช้
จนถึงวันที่คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ อนุมัติผ่อนผันการไม่ปฏิบัติ
ตามระเบียบฯ พ.ศ. ๒๕๖๐

๒ ขอยกเว้นการปฏิบัติตามระเบียบฯ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตั้งแต่วันที่ได้รับการอนุมัติผ่อนผัน
ตามข้อ ๑ โดยขอคงสิทธิตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๒๔ ไว้เช่นเดิม
ความละเอียดแจ้งแล้ว

กค.ส.กบ.ทอ
เลขรับ ๕๒๒
วันที่ ๒๕.๑.๗๐
เวลา ๑๕.๓๐

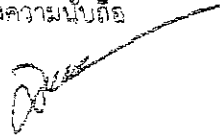
กค.พ.ส.กบ.ทอ
เลขรับ ๒๕๒๕
วันที่ ๒๕.๑.๗๐
เวลา ๑๕.๓๐

คณะกรรมการ

คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พิจารณาแล้วเห็นว่า ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ การจัดหาพัสดุของหน่วยงานของรัฐจะต้องเริ่มดำเนินการตั้งแต่ขั้นตอนการจัดทำรายงานขอซื้อขอจ้างไปจนถึงได้ตัวผู้ขายหรือผู้รับจ้างแล้ว จึงจะมีการลงนามเพื่อผูกพันตามสัญญาฉบับนั้น โดยสัญญาจะไม่อาจมีผลผูกพันย้อนหลังได้ เมื่อข้อเท็จจริงปรากฏว่า กองทัพอากาศมีความจำเป็นต้องบำรุงรักษาเครื่องบินพระที่นั่ง อย่างต่อเนื่อง และรวดเร็ว และต้องดำเนินการจ้างซ่อมหรือซื้อเครื่องยนต์และอุปกรณ์ของเครื่องบินพระที่นั่งจากต่างประเทศผ่านบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เนื่องจากการดำเนินการซ่อมบำรุงเครื่องบินพระที่นั่ง รวมทั้งการติดต่อประสานการปฏิบัติและอำนวยความสะดวกเกี่ยวกับการให้บริการบริภัณฑ์ภาคพื้นต่าง ๆ ทั้งภายในและภายนอกประเทศที่ผ่านมานั้น บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้สนับสนุนและให้บริการมาอย่างต่อเนื่องมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้การดำเนินการส่งกำลังและซ่อมบำรุงเครื่องบินพระที่นั่งมีความพร้อมในการปฏิบัติการอย่างต่อเนื่องทันเวลา ดังนั้น เพื่อให้กองทัพอากาศสามารถดำเนินการบำรุงรักษาเครื่องบินพระที่นั่งอย่างต่อเนื่องบรรลุวัตถุประสงค์ จึงอนุมัติผ่อนผันการไม่ปฏิบัติตามระเบียบฯ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๐ จนถึงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และอนุมัติหลักการยกเว้นการปฏิบัติตามระเบียบฯ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ สำหรับเครื่องบินพระราชาพาหนะ เครื่องบินพระราชสารถ และเครื่องบินบุคคลสำคัญ ให้แก่กองทัพอากาศ ได้เป็นกรณีเฉพาะราย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสุทธีรัตน์ รัตนโชติ)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการวินิจฉัย

สำเนาถูกต้อง

กองการพัสดุภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๓๑๓

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๓๘๕ - ๖

น.ท. (สุเทพ ปราบปราม)

หม่อมจอน.ภคพ.สคน กบ ทย

๒๓/๑๑/๖๑

ส.อ.ก.ก.๒

น.ท. (สมคิด ปิยะ)

น.ท. น.ท.ว. ก.อ.ร. ส.น. ก.น.๒

๑๙ - ๑๑

มติ ครม. วันที่ ๑๗ มี.ค.๒๕

๗๔๖

ที่ สร ๐๐๐๑/๑๐๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๔ มีนาคม ๒๕๕๔

เรื่อง กองทัพอากาศขอขออนุมัติโครงการในการร่วมเครื่องบินรบที่ใหม่

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

อ้างถึง หนังสือที่ สร ๐๖๐๑/๔๔ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย คำเนาหนังสือที่ สร ๐๓๐๓/๕๑๐๔ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

ตามที่ให้เรียนมาว่า กองทัพอากาศได้ส่งหนังสือขอความเห็นชอบ
 กระทรวงกลาโหมขออนุมัติโครงการในการร่วมเครื่องบินรบที่ใหม่
 และอุปกรณ์ของเครื่องบินรบที่ใหม่จากต่างประเทศมาขอรับทราบ เห็นว่า
 บริษัท ไทยแอร์เวย์สแอร์คราฟต์แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้เป็นผู้จัดหา
 หรือประกอบจัดหา และให้บริการในการไปก่อน และนางสาวกัญญา
 ไชยวงศ์ ได้ลาจากตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
 มีมติ สำนักงบประมาณไม่รับอนุมัติการดำเนินการในเบื้องต้น ควรจะ
 ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๔ / ขอนุมัติตามที่สำนักงบประมาณ

เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และโปรดให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องทราบด้วย

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

(นายป๋วย อึ๊งภากรณ์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองบริหาร
โทร. ๒๕๕๒๐๐

สำนักงานลูกเสือ

โทร. ๒๕๕๒๐๐

น.ท. (สุเทพ นวประทีป)
 พล.ต.อ. พล.ต.ท. พล.ต.อ. พล.ต.อ.
 พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ.

๒๕๕๒
 (๒๕๕๒ ๒๕๕๒)
 ๒๕๕๒
 ๒๕๕๒



สืบ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กบ.ทอ.(สกก.โทร.๒-๒๓๘๒)

ที่ กท ๐๖๐๗.๔๐๖๔

วันที่ ๒ ก.พ.๖๑

เรื่อง ขออนุมัติใช้แนวทางการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างซ่อมบำรุง บ.พระราชพาหนะ บ.พระราชพาหนะสำรอง และ บ.บุคคลสำคัญ กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และการสนับสนุนภาคพื้นต่าง ๆ ทั้งภายใน และภายนอกประเทศ

เรียน ผบ.ทอ.

๑. ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ลำดับที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/๐๕๓๔๖๐ ลง ๑๔ ธ.ค. ๖๐ แจ้งผลการอนุมัติหลักการยกเว้นการปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และผ่อนผันการไม่ปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ สำหรับ บ.พระราชพาหนะ บ.พระราชพาหนะสำรอง และ บ.บุคคลสำคัญ ให้แก่ ทอ.ได้เป็นกรณีเฉพาะราย (แบบ ๑) ดังนี้

๑.๑ อนุมัติผ่อนผันการไม่ปฏิบัติตามระเบียบฯ พ.ศ.๒๕๖๐ ตั้งแต่ ๒๔ ส.ค.๖๐ จนถึง ๑๕ พ.ย.๖๐

๑.๒ อนุมัติหลักการยกเว้นการปฏิบัติตามระเบียบฯ พ.ศ.๒๕๖๐ ตั้งแต่ ๑๖ พ.ย.๖๐

๒. กบ.ทอ.ตรวจสอบและดำเนินการแล้ว ดังนี้

๒.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๑๓ มี.ค.๒๕ อนุมัติให้ ทอ.ดำเนินการจ้างซ่อม หรือซื้อเครื่องยนต์และอุปกรณ์ของ บ.พระที่นั่งจากต่างประเทศผ่านบริษัท เติ้นอากาศไทย จำกัด และบริษัท ไทยแอร์เวย์แอร์คราฟท์เมเทเนซ จำกัด (ปัจจุบันบริษัท ดังกล่าว คือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)) ได้เป็นกรณีพิเศษ โดยไม่ต้องสอบราคาหรือประกาศราคา และให้บริษัทดำเนินการไปก่อน แล้วจึงขอยอดเงินให้ทราบภายหลัง และให้ ทอ.อนุมัติการสั่งจ้าง สั่งซื้อ ตลอดจนออกไปสั่งต่อไปได้โดยไม่จำกัดวงเงิน (แบบ ๒)

๒.๒ การปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีตามข้อ ๒.๑ มีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

๒.๒.๑ ทอ.(ขอ และ สอ ทอ.) ดำเนินการจ้างซ่อมหรือซื้อเครื่องยนต์และอุปกรณ์ของ บ.พระที่นั่งจากต่างประเทศกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และให้บริษัท ดำเนินการไปก่อน แล้วจึงขอยอดเงินให้ทราบภายหลัง และ ทอ.(ขอ และ สอ ทอ.) ขออนุมัติการสั่งจ้าง สั่งซื้อ ตลอดจนออกไปสั่งซื้อ/จ้าง หลังจากได้ทราบขอยอดเงินแล้ว

๒.๒.๒ การชำระเงินให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วย

๒.๒.๒.๑ ค่าขึ้นอะไหล่

๒.๒.๒.๑ (๑) เมื่อขึ้นอะไหล่มีการชำรุด ฝ่ายการช่าง หน่วยบิน เตโชชัย ผู้ ๖๐๒ บบ.๖ ผู้ ๖๐๓ บบ.๖ และ ผู้ ๖๐๑ บบ.๒ จะแจ้งบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อจัดหาขึ้นอะไหล่สำหรับการซ่อมบำรุง

๒.๒.๒.๑ (๒) ฝ่ายการช่างฯ จะแจ้งรายการขึ้นอะไหล่ที่ชำรุด ให้ ขอ และ สอ ทอ.ทราบ

๒.๒.๒.๑ (๓) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ส่งขึ้นอะไหล่ ให้ จนท.ฝ่ายการช่าง หน่วยบิน เตโชชัย ผู้ ๖๐๒ บบ.๖ ผู้ ๖๐๓ บบ.๖ และ ผู้ ๖๐๑ บบ.๒ จะลงนาม รับขึ้นอะไหล่และดำเนินการซ่อมบำรุง

๒.๒.๒.๑ (๔) ขอ และ

๒๒๒.๑ (๔) ขอ และ สอ.ทอ.จัดทำหนังสือเพื่อขอราคาขึ้นอะไหล่ และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เสนอราคาขึ้นอะไหล่และใบส่งของให้ ขอ.และ สอ.ทอ.

๒๒๒.๑ (๕) ขอ และ สอ.ทอ. นำใบเสนอราคาและใบส่งของ ดำเนินการตามกระบวนการจัดซื้อ จนถึงการเบิกจ่ายเงินให้กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

๒๒๒.๒ การจ้างบริการ

๒.๒.๒.๒ (๑) เมื่อครบวงรอบการซ่อมบำรุงหรือซ่อมบำรุงนอกแผน จำเป็นต้องส่ง บ และ ฮ ให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการ ฝ่ายการช่าง หน่วยบินเตโชชัย, ฝูง ๖๐๒ บบ.๖, ฝูง ๖๐๓ บบ. ๖ และ ฝูง ๒๐๑ บบ.๒ จะแจ้งบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุง

๒.๒.๒.๒ (๒) ฝ่ายการช่าง หน่วยบินเตโชชัย, ฝูง ๖๐๒ บบ. ๖, ฝูง ๖๐๓ บบ.๖ และ ฝูง ๒๐๑ บบ.๒ จะแจ้งรายการซ่อมบำรุงให้ ขอ.ทราบ

๒.๒.๒.๒ (๓) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการ ซ่อมบำรุง จบท.ฝ่ายการช่าง หน่วยบินเตโชชัย, ฝูง ๖๐๒ บบ. ๖, ฝูง ๖๐๓ บบ.๖ และ ฝูง ๒๐๑ บบ. ๒ จะลงนาม ตรวจสอบรับรองการซ่อมบำรุง

๒.๒.๒.๒ (๔) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เสนอราคา ค่าจ้างบริการและใบ Technical Handling Form ให้ ขอ.

๒.๒.๒.๒ (๕) ขอ นำใบเสนอราคาและใบ Technical Handling Form ดำเนินการตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง จนถึงการเบิกจ่ายเงินให้กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

๒.๒.๒.๓ ค่าเชื้อเพลิง ค่าประกันภาคพื้น ค่าบริการอุปกรณ์ ค่าประกันภัย ค่ารักษาความปลอดภัย ค่าแรงงานเหมาจ่าย ค่าธรรมเนียมออกบัตร

๒.๒.๒.๓ (๑) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ส่งใบเรียกเก็บเงิน ให้ ขอ

๒.๒.๒.๓ (๒) ขอ เสนอความต้องการงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่าย ดังกล่าว เสนอ กบ.ทอ.ตรวจสอบในฐานะฝ่ายอำนวยการที่เกี่ยวข้องและเสนอ สปช.ทอ. เพื่อดำเนินการด้านงบประมาณ

๒.๒.๒.๓ (๓) กบ.ทอ.ตรวจสอบและเสนอความเห็นส่งให้ สปช.ทอ.

๒.๒.๒.๓ (๔) สปช.ทอ.พิจารณาจัดสรรงบประมาณไว้ที่สำนักงานกลาง

๒.๒.๒.๓ (๕) ขอ จัดส่งใบเรียกเก็บเงิน (ฉบับจริง) ให้ กบ.ทอ. เพื่อดำเนินการเบิกจ่ายเงินให้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

๒.๓ พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๓ ให้ยกเลิก บทบัญญัติเกี่ยวกับพัสดุ การจัดซื้อจัดจ้าง หรือการบริหารพัสดุ ในกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ ข้อบัญญัติ และข้อกำหนดใด ๆ ของหน่วยงานของรัฐที่อยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัตินี้ ซึ่งมีผลให้มติคณะรัฐมนตรีฯ ซึ่ง ทอ. ยึดถือปฏิบัติเป็นแนวทางจัดซื้อจัดจ้างซ่อมบำรุง บ. พระที่นั่ง กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามข้อ ๒.๑ ถูกยกเลิกตามมาตราดังกล่าว

๒.๔ หนังสือ ทอ.ลับ ต่วนมาก ที่ กท. ๐๑๐๗/๔๑๔ ลง ๑๕ พ.ย. ๖๐ (แนบ ๓) ขอให้ คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ร.บ.และยกเว้นการไม่ปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ สำหรับการดำเนินการ จัดซื้อจัดจ้างซ่อมบำรุง บ.พระที่นั่ง บ.และ อ.พระราชพาหนะ รวมทั้ง บ.และ ส.ของ ทอ.ที่ใช้สนับสนุนพระราชกรณียกิจ ในพระองค์ ตลอดจนพระบรมวงศานุวงศ์ และบุคคลสำคัญ กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ดังนี้

๒.๔.๑ ขออนุมัติการไม่ปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ตั้งแต่วันที่ระเบียบฯ พ.ศ.๒๕๖๐ มีผลบังคับใช้ จนถึงวันที่คณะกรรมการ วินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ อนุมัติขออนุมัติการไม่ปฏิบัติตามระเบียบฯ พ.ศ.๒๕๖๐

๒.๔.๒ ขอยกเว้นการไม่ปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ตั้งแต่วันที่ได้รับการอนุมัติขออนุมัติร้องขอตามข้อ ๒.๔.๑ โดยขอคงสิทธิ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๑๗ มี.ค.๒๕๖๔ ไว้เช่นเดิม

๒.๕ คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ มีหนังสือแจ้งผล อนุมัติหลักการยกเว้นการปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และขออนุมัติการไม่ปฏิบัติตามระเบียบฯ พ.ศ.๒๕๖๐ สำหรับ บ.พระราชพาหนะ บ.พระราชพาหนะสำรอง และ บ.บุคคลสำคัญ ให้แก่ ทอ.ได้เป็นกรณีเฉพาะราย ตามข้อ ๑ ซึ่งผลการอนุมัติหลักการยกเว้นและขออนุมัติฯ นั้น มีได้กล่าวถึงการที่ ทอ.ขอคงสิทธิตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๑๗ มี.ค.๒๕๖๔ ตามข้อ ๒.๑ แต่อย่างไรก็ตาม เนื่องจาก มติคณะรัฐมนตรีฯ ดังกล่าวถูกยกเลิกตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๓ ตามข้อ ๒.๒ แล้ว จึงไม่ได้พิจารณากรณีดังกล่าว ซึ่งส่งผลให้ ทอ.ต้องกำหนดแนวทางการปฏิบัติรองรับ

๒.๖ ประสานกับ นกข.เชอ.และ สอ.ทอ. พิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ข้อมบารุง บ.พระราชพาหนะ บ.พระราชพาหนะสำรอง และ บ.บุคคลสำคัญ กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และการสนับสนุนภาคพื้นต่าง ๆ ทั้งภายในและภายนอกประเทศในลักษณะการดำเนินการเช่นเดียวกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๑๗ มี.ค.๒๕๖๔ ตามข้อ ๒.๑ และขั้นตอนการดำเนินการตามข้อ ๒.๒ โดยมีการปรับแก้ไขในส่วนการปรับโครงสร้าง การจัดส่วนราชการของ ทอ.ให้ทันสมัยเท่านั้น เพื่อให้ นกข.ยึดถือปฏิบัติและเป็นมาตรฐานเดียวกัน (แนบ ๔)

๓ กบ.ทอ.พิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างข้อมบารุง บ.พระราชพาหนะ บ.พระราชพาหนะสำรอง และ บ.บุคคลสำคัญ กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) รวมทั้งการสนับสนุนภาคพื้นต่าง ๆ ทั้งภายในและภายนอกประเทศ เป็นไปด้วยความต่อเนื่อง รวดเร็ว และถูกต้อง จึงเห็นสมควรดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ อนุมัติใช้แนวทางการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างข้อมบารุง บ.พระราชพาหนะ บ.พระราชพาหนะสำรอง และ บ.บุคคลสำคัญ กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) รวมทั้งการสนับสนุนภาคพื้นต่าง ๆ ทั้งภายในและภายนอกประเทศ ตามข้อ ๒.๖ ให้หน่วยเกี่ยวข้อง (ศูนย์สนับสนุนการถวายบิน ๙๐๔, กบ.ทอ. สบข.ทอ., กง.ทอ., สสน.ทอ., บ.น.๒, บ.น.๖, ขอ., สอ.ทอ. และ สพ.ทอ.) ยึดถือและปฏิบัติต่อไป

๓.๒ นกข.ทอ. ให้การสนับสนุนอย่างเต็มขีดความสามารถตามเรื่องนี้และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๓

นาย รณ.เสนา (กบ.)

พล.อ.ท. 
จก. กบ.ทอ.

๑๕.๖๐

นส.อ.ท.

รอง พล.ท. (กบ.)

ก.พ.๖๐

เรียน นาย.ทอ

กรมการปกครองส่วนท้องถิ่น
อันเนื่องมาจาก

พล.ต.อ. 

เลขาธิการ

๒ ก.ค. ๖๖

ขอแจ้งให้ทราบ

พล.ต.อ.

กรมการปกครอง
ก.ค. ๖๖

สำเนาถูกต้อง

น.ท.

(สุเทพ ปราบปราม)

สน.นครราชสีมา สภ.นครราชสีมา

๒๖ ก.ค. ๖๖



ลับ

ด่วนมาก

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กบ ทอ (สท.บ.โทร.๒-๑๔๘๕)

ที่ กท ๐๖๐๓.๔/๑๙๕๒

วันที่ ๑๕ เม.ย.๖๑

เรื่อง มอบอำนาจการสั่งซื้อสิ่งจำเป็นสำหรับการส่งกำลังและซ่อมบำรุง บ.พระราชพาหนะ บ.พระราชพาหนะสำรอง และ บ.บุคคลสำคัญ กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน ผบ.ทอ

๑. อนุมัติ ปล.กท.เมื่อ ๑๑ เม.ย.๖๑ ทำหนังสือ ลงป กท.ด่วนที่สุด ลง ๑๑ เม.ย. ๖๑ (ฉบับลงป กท.เลขรับ ๑๑๔/๖๑) มอบอำนาจการสั่งซื้อสิ่งจำเป็นสำหรับการส่งกำลังและซ่อมบำรุง บ.พระราชพาหนะ บ.พระราชพาหนะสำรอง และ บ.บุคคลสำคัญ ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยไม่จำกัดวงเงิน ให้ ผบ.ทอ เป็นกรณีเฉพาะราย (แนบ ๑)

๒. กบ ทอ ตรวจสอบแล้ว ตามอนุมัติ ผบ.ทอ เมื่อ ๙ มี.ค.๖๑ ทำหนังสือ กบ ทอ ลับด่วนมาก ที่ กท ๐๖๐๓.๔/๒๘๗ ลง ๘ มี.ค. ๖๑ ให้รายงานขออนุมัติหลักการ เพื่อให้ ผบ.ทอ มีอำนาจอนุมัติการสั่งซื้อสิ่งจำเป็นกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยไม่จำกัดวงเงิน กรณี ทอ ได้รับการอนุมัติผ่อนผันและขกเว้นการไม่ปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุสำหรับการส่งกำลังและซ่อมบำรุง บ.พระราชพาหนะ บ.พระราชพาหนะสำรอง และ บ.บุคคลสำคัญ กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (แนบ ๒)

๓. กบ.ทอพิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุสำหรับการส่งกำลังและซ่อมบำรุง บ.พระราชพาหนะ บ.พระราชพาหนะสำรอง และ บ.บุคคลสำคัญ กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เป็นไปตามอนุมัติ ปล.กท.ในข้อ ๑ เห็นสมควรให้หน่วยเกี่ยวข้อง (ศูนย์สนับสนุนการถวายบิน ๙๐๔, กบ ทอ สบช.ทอ, กง.ทอ, สรช.ทอ, บ.๒, บ.๖, ชอ, สอ.ทอ. และ สท.ทอ) ยึดถือและปฏิบัติตามไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา อนุมัติตามข้อ ๓

ผบ.ทอ (๑๖) (๑๕) (๑) (๑)

พล.อ.ท.

จก กบ ทอ

๒๕๖๑

๒๕๖๑

๒๕๖๑

๒๕๖๑

๒๕๖๑

๒๕๖๑

๒๕๖๑

๒๕๖๑

๒๕๖๑

๒๕๖๑

๒๕๖๑

๒๕๖๑

ลับ

การแจกจ่าย

ศูนย์สนับสนุนการถวายบัง ๙๐๔, กบ.ทอ., สบช ทอ., กง ทอ., สธบ.ทอ., บบ.๒, บบ.๖, ซอ., สอ.ทอ.และ สท.ทอ.

สำเนาถูกต้อง

น.อ. ๙-1-1

(ปฏิญ โฉม แจ่มมีชัย)

ผอ.กคพ.สภ.กบ.ทอ

๙๙ เม.ย ๖๑

๙๙ เม.ย ๖๑
๙๙ เม.ย ๖๑



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กง.ทอ.(ผธก.โทร.๒-๑๖๖๒)

ที่ (ต่อ กง.ทอ.เลขรับ ๖๔๗/๖๑)

วันที่

พ.ค.๖๑

เรื่อง มอบอำนาจการสั่งซื้อสิ่งจ้างสำหรับการส่งกำลังและซ่อมบำรุง บ.พระราชพาหนะ บ.พระราชพาหนะสำรอง และ บ.บุคคลสำคัญ กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

- รong จก.กง.ทอ.ทราบ
- นขต.กง.ทอ.ทราบและให้ นกข.ยึดถือและปฏิบัติต่อไป

พล.อ.ต.

จก.กง.ทอ.

ทราบแล้ว

น.อ.หญิง

รอง จก.กง.ทอ.

พ.ค.๖๑

ทราบแล้ว

น.อ.

รอง จก.กง.ทอ.

พ.ค.๖๑

.....

.....



ความพิพาท **บันทึกข้อความ**

รับ เลขที่
 ๒๕๖๔
 ๒๕๖๔
 ๒๕๖๔

ส่วนราชการ ลงบ.กท. (ภพค.สพ.กท. โทร.๐ ๒๒๒๔ ๕๕๕๓ โทร.โทรสาร ๕๒๕๖๒๐๒)

ที่ (ฉบับ สกป.กท.เลขรับ ๑๑๔/๖๑)

วันที่

เรื่อง ขอรื้อถอนทางปฏิบัติในการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุสำหรับการส่งกำลังและซ่อมบำรุง บ.พระราชพาหนะ บ.พระราชพาหนะสำรอง และ บ.บุคคลสำคัญ กับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน ปล.กท.

๑. ทท. มีหนังสือขอรื้อถอนทางปฏิบัติในการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุสำหรับการส่งกำลังและซ่อมบำรุง บ.พระราชพาหนะ บ.พระราชพาหนะสำรอง และ บ.บุคคลสำคัญ พร้อมทั้งขออนุมัติหลักการให้ ขบ.ทอ. มีอำนาจอนุมัติสั่งซื้อสิ่งจ้าง กับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยไม่จำกัดวงเงิน รายละเอียดตามหนังสือ ทท. ลับ ที่ กท. ๐๔๐๐/๔๔ ลง ๒๓ มี.ค. ๖๑

๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ มติ ครม. เมื่อ ๑๗ มี.ค. ๖๔ อนุมัติให้ ทอ. ดำเนินการจ้างซ่อมหรือซื้อเครื่องชนิด และอุปกรณ์ของ บ.พระที่นั่งจากต่างประเทศผ่านบริษัท เติมน้ำมันไทย จำกัด และ บริษัทไทยแอร์เวย์ ออร์คสพ.ท.ม.ท.น.ส. จำกัด (บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ในปัจจุบัน) ได้เป็นกรณีพิเศษ โดยไม่ต้องสอบราคา หรือประกวดราคา และให้ บริษัทดำเนินการไปก่อน แล้วแจ้งยอดเงินให้ทราบภายหลัง และให้ ทอ. อนุมัติ การสั่งซื้อสิ่งจ้าง ตลอดจนขอยกใบสั่งต่อไปโดยไม่จำกัดวงเงิน รายละเอียดตามหนังสือ สสค. ที่ สร ๐๒๐๗/๕๐๐๖ ลง ๑๔ มี.ค. ๖๔

๑.๒ ตามบทบัญญัติ มาตรา ๓ แห่ง พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ยกเลิกบทบัญญัติเกี่ยวกับพัสดุ การจัดซื้อจัดจ้าง หรือการบริหารพัสดุ ในกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ ข้อบัญญัติ และข้อกําหนดใดๆ ของหน่วยงานของรัฐที่อยู่ภายใต้บังคับแห่ง พ.ร.บ. นี้ ส่งผลให้มติ ครม. ตามข้อ ๑.๑ ถูกยกเลิก ทอ. จึงได้มีหนังสือขอยกเว้นและผ่อนผันการไม่ปฏิบัติตามระเบียบ กค. ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ต่อคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ (กวจ.) และได้รับการอนุมัติยกเว้นและผ่อนผันการไม่ปฏิบัติตาม ระเบียบ กค. พ.ศ. ๒๕๖๐ ในกรณีจัดซื้อจัดจ้างสำหรับการส่งกำลังและซ่อมบำรุง บ.พระราชพาหนะ บ.พระราชพาหนะสำรอง และ บ.บุคคลสำคัญให้แก่ ทอ. ได้เป็นกรณีเฉพาะรายแล้ว รายละเอียดตามหนังสือ กวจ. ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕๖/๐๕๓๕๖๖ ลง ๑๔ มี.ค. ๖๐

๑.๓ ทท. ได้มีหนังสือเรียน ขบ.ทอ. ขอรื้อถอนทางปฏิบัติในการจัดซื้อจัดจ้างสำหรับการส่งกำลัง และซ่อมบำรุง บ.พระราชพาหนะ บ.พระราชพาหนะสำรอง และ บ.บุคคลสำคัญ ประเด็นอำนาจการสั่งซื้อ สิ่งจ้างครั้งนี้ของ ขบ.ทอ. ว่าต้องปฏิบัติตามคำสั่ง กท. (เฉพาะ) ที่ ๕๐๑/๖๐ ลง ๒๖ มี.ค. ๖๐ เรื่อง การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุของ กท. หรือไม่ และหากต้องปฏิบัติตามคำสั่งดังกล่าว ก็เห็นสมควรขออนุมัติหลักการให้ ขบ.ทอ. มีอำนาจอนุมัติการสั่งซื้อสิ่งจ้างกับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้โดยไม่จำกัดวงเงิน รายละเอียดตามหนังสือ ทอ. ลับ ด้านกท. ที่ กท. ๐๖๐๗/๔๔ ลง ๕ มี.ค. ๖๑

๑.๔ ทท. ได้พิจารณาข้อหาของ ทอ. ตามข้อ ๑.๓ เห็นว่ามีความเหมาะสม สมควรสั่ง กับผลการพิจารณาของ กวจ. จึงมีหนังสือขอรื้อถอนทางปฏิบัติกับ กท. ตามข้อ ๑

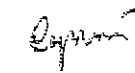
๒๕ ส.ป.กท ได้มีหนังสือขอให้ สน พิจารณาการปฏิบัติตามคำสั่ง กท (เฉพาะ) ที่ ๔๐๐/๖๐ ลง ๒๖ ส.ค.๖๐ และกรณีการขออนุมัติหลักการให้ ผบ ทอ มีอำนาจอนุมัติสั่งซื้อสิ่งจ้างกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่ง สน ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า แม้ กท จะได้อนุมัติผ่อนผันและยกเว้นการปฏิบัติตามระเบียบ กค.ฯ พ.ศ.๒๕๖๐ สำหรับ บ.พระราชพาหนะ บ.พระราชพาหนะสำรอง และ บ.บุคคลสำคัญ ให้แก่ ทอ เป็นกรณีเฉพาะราย โดยมีได้ระบุอย่างชัดแจ้งว่าให้ขออนุมัติให้ ทอ ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามเรื่องผู้มีอำนาจอนุมัติ สั่งซื้อจัดจ้างตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๑๕ ประกอบระเบียบ กค.ฯ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๖ โดยให้สามารถจัดซื้อจัดจ้างในกรณีนี้ได้โดยไม่จำกัดวงเงินก็ตาม แต่เมื่อพิจารณาจากมติ ครม. เมื่อ ๑๗ มี.ค.๒๕๖๑ ที่ได้อนุมัติในหลักการเป็นกรณีพิเศษ ประกอบเจตนารมณ์ในการผ่อนผันและยกเว้นการปฏิบัติตามระเบียบ กค.ฯ พ.ศ.๒๕๖๐ ของ ทอ อีกทั้งเหตุผลในการอนุมัติของ กท. แล้วจะเห็นได้ว่า มติ ครม. ข้างต้นที่ได้อนุมัติยกเว้น ให้ ทอ. ไม่ต้องปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๖๑ ซึ่งเป็นระเบียบที่ใช้ในการ จัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐในขณะนั้น คือ ไม่ต้องสอบราคาหรือประกวดราคา โดยให้ ทอ ว่าจ้างซ่อม หรือซื้อเครื่องยนต์และอุปกรณ์ของ บ. พระที่นั่งจากบริษัท เดินอากาศไทย จำกัด และบริษัท ไทยแอร์เอเชีย เออร์ราฟท์เมเทเนนซ์ จำกัด ไปก่อน แล้วให้บริษัททั้งสองแจ้งยอดเงินให้ทราบภายหลังและให้ ทอ ขออนุมัติ การสั่งจ้างสิ่งซื้อตลอดจนออกไปสั่งจ้างต่อไปได้โดยไม่จำกัดวงเงิน แต่เมื่อระเบียบ กค.ฯ พ.ศ.๒๕๖๐ มีผล ใช้บังคับ ทอ จึงไม่สามารถดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างในกรณีนี้ได้ตามที่ ครม. มีมติได้อีกต่อไป ส่งผลให้ขั้นตอน การส่งคำสั่งและซ่อมบำรุงเกิดความล่าช้าและไม่ต่อเนื่องในการดูแลบำรุงรักษา บ. พระที่นั่งให้มีความพร้อม ปฏิบัติการ ทอ จึงได้ขออนุมัติผ่อนผันและขอยกเว้นการปฏิบัติตามระเบียบ กค.ฯ พ.ศ.๒๕๖๐ ต่อ กท. โดยมีเจตนาเพื่อให้การว่าจ้างหรือการซื้อเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ที่ ทอ ให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการไปก่อนแล้วนับแต่วันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับจนถึงวันที่ กท. อนุมัติไม่ต้องปฏิบัติตาม ระเบียบ กค.ฯ พ.ศ.๒๕๖๐ กรณีหนึ่ง และขอยกเว้นการไม่ปฏิบัติตามระเบียบ กค.ฯ พ.ศ.๒๕๖๐ ตั้งแต่วันที่ กท. อนุมัติผ่อนผันเป็นต้นไป โดยขอคงสิทธิตามมติ ครม. เมื่อ ๑๗ มี.ค.๒๕๖๑ ซึ่งหมายถึงการอนุมัติยกเว้น ให้ ทอ ไม่ต้องปฏิบัติตามระเบียบ กค.ฯ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ เรื่องวิธีการซื้อหรือจ้าง และข้อ ๖ เรื่องผู้มีอำนาจ ดำเนินการตามระเบียบ กค.ฯ พ.ศ.๒๕๖๐ ของ กท. เช่นเดียวกันกับมติ ครม. อีกกรณีหนึ่ง ดังนั้น การที่ กท. ได้พิจารณาเห็นพ้องด้วยกับความจำเป็นของ ทอ เพื่อให้การบำรุงรักษา บ. พระที่นั่งอย่างต่อเนื่องจนบรรลุ วัตถุประสงค์ จึงได้อนุมัติผ่อนผันและอนุมัติหลักการยกเว้นการปฏิบัติตามระเบียบ กค.ฯ พ.ศ.๒๕๖๐ ตรงตาม เจตนาของ ทอ ที่ร้องขอการอนุมัติยกเว้นดังกล่าวจึงขอหมายรวมถึงการยกเว้นให้ ทอ ไม่ต้องปฏิบัติ ตามระเบียบ กค.ฯ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๖ ในเรื่องผู้มีอำนาจดำเนินการตามระเบียบ กค.ฯ พ.ศ.๒๕๖๐ นี้ ซึ่งรวมถึง คำสั่ง กท.(เฉพาะ) ที่ ๔๐๐/๖๐ ลง ๒๖ ส.ค.๖๐ อยู่ในด้วยแล้ว แต่อย่างไรก็ดีเพื่อเป็นการป้องกันปัญหา ได้แย้งในเรื่องอำนาจอนุมัติการสั่งซื้อสิ่งจ้างของ ผบ.ทอ ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงในกรณีนี้ที่มีวงเงิน เกิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาทขึ้นไป และให้ ผบ.ทอ มีอำนาจอนุมัติสั่งจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงได้โดยไม่จำกัดวงเงิน เมื่อผนวก ก.แนบท้ายคำสั่ง กท. ได้กำหนดอำนาจการสั่งซื้อสิ่งจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงครั้งหนึ่งของ ปล.กท. มีวงเงินเกิน ๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ขึ้นไป ซึ่งมีอำนาจอนุมัติในวงเงินสูงที่สุดตามคำสั่ง กท. แล้ว จึงขอ มกรอบคลุมอำนาจการสั่งซื้อสิ่งจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงของ ผบ.ทสส ด้วย จึงเห็นควรนำเรื่อง ปล.กท. เพื่อกรุณาขออำนาจการสั่งซื้อสิ่งจ้างในกรณีนี้ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงให้ ผบ.ทอ โดยไม่จำกัดวงเงิน ตามคำสั่ง กท. ดังกล่าวข้อ ๕ บรรคสอง รายละเอียดตามหนังสือ ส.ป.กท. ลำดับที่ ที่ กท. ๐๒๐๖/๒๕๖๑ ลง ๒๓ มี.ค. ๖๑ และหนังสือ สน ลำดับที่ ที่ กท. ๐๒๐๖/๒๕๖๑ ลง ๓ เม.ย. ๖๑

๓. ลงปท พิจารณาแล้วเห็นพ้องกับการพิจารณาของ สบ ซึ่งเห็นว่าเพื่อเป็นการป้องกัน
ปัญหาได้แย้งในเรื่องอำนาจอนุมัติการสั่งซื้อสิ่งจ้างของ ผบ ทอ และเห็นถึงความจำเป็นของ ทอ ในการปฏิบัติ
ภารกิจการส่งกำลังและซ่อมบำรุง บ พระราชพาหนะ บ พระราชพาหนะสำรอง และ บ บุคคลสำคัญ
ให้มีความพร้อมในการปฏิบัติภารกิจตลอดเวลา จึงเห็นสมควรมอบอำนาจในการสั่งซื้อสิ่งจ้างตามเรื่องต่อไป

๔. ข้อสังเกต เห็นสมควรมอบอำนาจการสั่งซื้อสิ่งจ้างสำหรับการส่งกำลังและซ่อมบำรุง
พระราชาพาหนะ บ พระราชพาหนะสำรอง และ บ บุคคลสำคัญ ด้วยเป็นเฉพาะเจาะจง กับบริษัท การบินไทย
จำกัด (มหาชน) โดยมีวงเงินตามระเบียบ ผบ ทอ เป็นกรณีเฉพาะรายครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาอนุมัติในข้อ ๔

พล.อ.

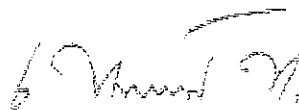


ผอ.สท.ปท.

๑๗ เม.ย.๖๑

๑
๑๗ เม.ย. ๖๑

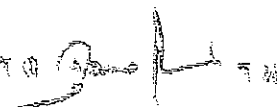
พล.อ.



ผอ.สท.ปท.

๑๗ เม.ย.๖๑

พล.อ.

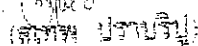


รอง ผอ.สท.ปท.

๑๗ เม.ย.๖๑

สำเนาถูกต้อง

น.ท.



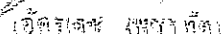
สุเทพ ปราบริปู

๓๘ ผจก.กิตพ.สท.ปท. กบ.ทอ

๑๗ เม.ย. ๖๑

สำเนาถูกต้อง

๑๗



อัครเดช ทรัพย์ศักดิ์

ประจักษ์แผนกจัดหางาน สท.ปท. กบ.ทอ



ลับ

ด่วนมาก

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กบ.ทอ.(สทอ.โทร.๒-๑๔๘๕)

ที่ กท ๐๖๐๗.๔/๒คฟ

วันที่ ๙ มี.ค.๖๑

เรื่อง ขอรื้อแนวทางปฏิบัติในการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุสำหรับการส่งกำลังและซ่อมบำรุง บ.พระราชพาหนะ
บ.พระราชพาหนะสำรอง และ บ.บุคคลสำคัญ กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน ผบ.ทอ

๑ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
ลับ ที่ กค (การจ) ๐๔๐๕๒/๐๕๓๕๖๐ ลง ๑๔ ธ.ค. ๖๐ แจ้งผลการอนุมัติหลักการยกเว้นการปฏิบัติ
ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และผ่อนผัน
การไม่ปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐
สำหรับการนี้การจัดซื้อจัดจ้างพัสดุสำหรับการส่งกำลังและซ่อมบำรุง บ.พระราชพาหนะ บ.พระราชพาหนะสำรอง
และ บ.บุคคลสำคัญ กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้แก่ ทอ ได้เป็นกรณีเฉพาะราย (แบบ ๓) ดังนี้

๑.๑ อนุมัติผ่อนผันการไม่ปฏิบัติตามระเบียบฯ พ.ศ.๒๕๖๐ ตั้งแต่ ๒๕ ส.ค.๖๐ จนถึง
๑๕ พ.ย.๖๐

๑.๒ อนุมัติหลักการยกเว้นการปฏิบัติตามระเบียบฯ พ.ศ.๒๕๖๐ ตั้งแต่ ๑๖ พ.ย. ๖๐

๒ กบ.ทอ.ตรวจสอบแล้ว ดังนี้

๒.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๑๗ มี.ค.๒๕ อนุมัติให้ ทอ ดำเนินการจัดจ้างซ่อมหรือซื้อ
เครื่องยนต์และอุปกรณ์ของ บ.พระที่นั่งจากต่างประเทศตามบริษัท เดียวาอากาศไทย จำกัด และบริษัท ไทยแอร์เวย์
แอร์คราฟท์แอนด์เนวิเกชัน จำกัด (ปัจจุบันบริษัท ดังกล่าว คือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)) ได้เป็นกรณีพิเศษ
โดยไม่ต้องสอบราคาหรือประกวดราคา และให้บริษัทดำเนินการไปก่อน แล้วจึงขอยอดเงินให้ทราบภายหลัง
และให้ ทอ.อนุมัติการสั่งจ้าง สั่งซื้อ ตลอดจนออกไปส่งต่อไปได้โดยไม่จำกัดวงเงิน (แบบ ๒) ซึ่งการปฏิบัติที่มานี้
ทอ.สามารถสนับสนุนให้เกิดความพร้อมในการปฏิบัติภารกิจได้อย่างรวดเร็ว ต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ

๒.๒ พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๓ ให้ยกเลิก
บทบัญญัติเกี่ยวกับพัสดุ การจัดซื้อจัดจ้าง หรือการบริหารพัสดุ ในกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ ข้อบัญญัติ
และข้อกำหนดใด ๆ ของหน่วยงานของรัฐที่อยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัตินี้ ซึ่งมีผลให้มติคณะรัฐมนตรี
ซึ่ง ทอ.ยึดถือปฏิบัติเป็นแนวทางจัดซื้อจัดจ้างซ่อมบำรุง บ.พระที่นั่ง กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
ตามข้อ ๒.๑ ถูกยกเลิกตามมาตราดังกล่าว (แบบ ๓)

๒.๓ ระเบียบฯ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๖ และข้อ ๗ ระบุว่า ผู้มีอำนาจดำเนินการตามระเบียบฯ นี้
ให้แก่ ผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งเป็นหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ เว้นแต่ กท หรือหน่วยงานของรัฐอื่นที่ผู้รักษาร
ตามระเบียบประกาศกำหนดให้หน่วยงานของรัฐนั้นสามารถกำหนดหน่วยงานระดับใด ผู้บังคับบัญชาชั้น
ตำแหน่งใด มีอำนาจดำเนินการตามระเบียบนี้ก็ได้กระทำได้ โดยผู้มีอำนาจดำเนินการตามข้อ ๖ หรือผู้มีอำนาจ
สั่งซื้อหรือสั่งจ้างตามระเบียบนี้จะมอบอำนาจเป็นหนังสือให้แก่ผู้ดำรงตำแหน่งใดก็ได้ ซึ่งสังกัดหน่วยงานของรัฐ
เดียวกัน โดยให้คำนึงถึงระดับตำแหน่ง หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ที่ได้รับมอบอำนาจเป็นสำคัญ (แบบ ๔)

๒.๔ คำสั่ง กท.เฉพาะที่ ๕๐๐/๖๐ ลง ๒๖ ส.ค.๖๐ เรื่อง การจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุ
ของ กท. ระบุว่า ข้อ ๕ อำนาจการสั่งซื้อหรือสั่งจ้าง ให้ผู้บังคับบัญชาใด หนึ่งคนใด ๆ ตามแผนก ก เป็นผู้มีอำนาจสั่ง
ภายในวงเงินที่กำหนดไว้ (แบบ ๕)

๒๕ อนุมัติ

ลับ

๒๕ อนุมัติ ผบ.ทอ.เมื่อ พ.พ.๖๑ ท้ายหนังสือ กบ.ทอ.ลับ ที่ กท.๖๐๐๗.๕/๑๕๕ ลง ๒ พ.พ.๖๑ ให้ใช้แนวทางการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างซ่อมบำรุง บ.พระราชพาหนะ บ.พระราชพาหนะสำรอง และ บ.บุคคลสำคัญ กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) รวมทั้งการสนับสนุนภาคพื้นต่าง ๆ ทั้งภายในและภายนอกประเทศ โดยให้ บกข.ยึดถือและปฏิบัติตามต่อไป และให้ นชต.ทอ.สนับสนุนงบดำเนินงานขีดความสามารถ แบบ ๑

๒๖ การตอบข้อหาหรือตามข้อ ๑ เป็นการผ่อนผันและยกเว้นการไม่ปฏิบัติตามระเบียบฯ พ.ศ.๒๕๖๐ ซึ่งระเบียบฯ ได้กำหนดให้ กท.สามารถกำหนดหน่วยงานระดับใด ผู้รับผิดชอบฯ ขึ้นได้ ตำแหน่งใด มีอำนาจดำเนินการตามระเบียบฯ นี้ให้กระทำได้ด้วย โดย กท.ได้กำหนดคำสั่งตามข้อ ๒๕ เมื่อพิจารณาตามข้อหาหรือให้ผ่อนผันและยกเว้นการไม่ปฏิบัติตามระเบียบฯ อำนาจดำเนินการเป็นส่วนหนึ่งของข้อกำหนดในระเบียบฯ ดังกล่าว ย่อมได้รับการผ่อนผันและยกเว้นด้วยเช่นเดียวกัน แต่เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับอำนาจอนุมัติ ในการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุตามเรื่องนี้ มีการพิจารณาอย่างถูกต้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกัน จึงจำเป็นต้องหาหรือแนวทางปฏิบัติกับ กท. ก่อน

๓ กท.ทอ.พิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุสำหรับการส่งกำลังและซ่อมบำรุง บ.พระราชพาหนะ บ.พระราชพาหนะสำรอง และ บ.บุคคลสำคัญ กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามเรื่องนี้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง และทันต่อความต้องการใช้งานได้อย่างรวดเร็ว ต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ จึงเห็นสมควรมีหนังสือขอหาหรือแนวทางปฏิบัติกับ กท. ดังนี้

๓.๑ กรณี ทอ. ได้รับการอนุมัติผ่อนผันและยกเว้นการไม่ปฏิบัติตามระเบียบฯ พ.ศ. ๒๕๖๐ เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุสำหรับการส่งกำลังและซ่อมบำรุง บ.พระราชพาหนะ บ.พระราชพาหนะสำรอง และ บ.บุคคลสำคัญ จาก คมก. วินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ตามข้อ ๓ แล้ว มีประเด็นข้อหาหรือว่า ทอ. ยังคงต้องปฏิบัติตามคำสั่ง กท.(เฉพาะ) ที่ ๕๐๖/๖๐ ลง ๒๖ ส.ค.๖๐ เรื่อง การจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุของ กท. ในการดำเนินการตามเรื่องนี้ต่อไปหรือไม่

๓.๒ หากการหาหรือตามข้อ ๓.๑ ทอ. ยังคงต้องปฏิบัติตามคำสั่งในข้อ ๒๕ การปฏิบัติของ ทอ. ยังมีความจำเป็นต้องดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุสำหรับการส่งกำลังและซ่อมบำรุง บ.พระราชพาหนะ บ.พระราชพาหนะสำรอง และ บ.บุคคลสำคัญ ให้เป็นไปด้วยความรวดเร็วและต่อเนื่อง สามารถสนับสนุนให้เกิดความพร้อมในการปฏิบัติการกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นสมควรขออนุมัติหลักการให้ ผบ.ทอ. มีอำนาจอนุมัติการสั่งซื้อสิ่งจำเป็นกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยไม่จำกัดวงเงิน เช่นที่เคยปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๒.๑ พร้อมนี้ได้ร่างหนังสือเรียน ผบ.ทอ. เพื่อมาเรียน รวมา กท. พิจารณาอนุมัติแบบเรียนมาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๓ และลงชื่อในหนังสือเรียน ผบ.ทอ. ไปต่อไป

ผบ.ทอ. ๕๒๖ ๒๕๖ (๖๕)

พล.อ.ต.

(ล) ๗๖

รอง จก.ทอ. ทอ. ทำการแทน

จก. ลป. ทอ.

จก. ๕ ๗

จก. ๕ ๗ ๕ ๖

๕ ๕ ๖

ได้แก่ นาย...

นาย...
นาย...
ได้แก่ นาย...

นาย... ...

...

...

...

...

...